

Звіт

щодо покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів (встановлення світлофорів, озвучених для задоволення потреб осіб з порушеннями слуху та оснащених для задоволення потреб осіб з порушеннями зору)

Упродовж 2026 року в Тернопільській області органами місцевого самоврядування за координації обласної військової адміністрації реалізовувалися заходи, спрямовані на підвищення безпеки та доступності вулично-дорожньої інфраструктури, створення безбар'єрного середовища для маломобільних груп населення, осіб з інвалідністю, людей старшого віку та батьків з дитячими візками.

В області застосовуються встановлені законодавством України обмеження швидкості руху: до 50 км/год у населених пунктах, до 20 км/год у житлових зонах та до 90 км/год за межами населених пунктів.

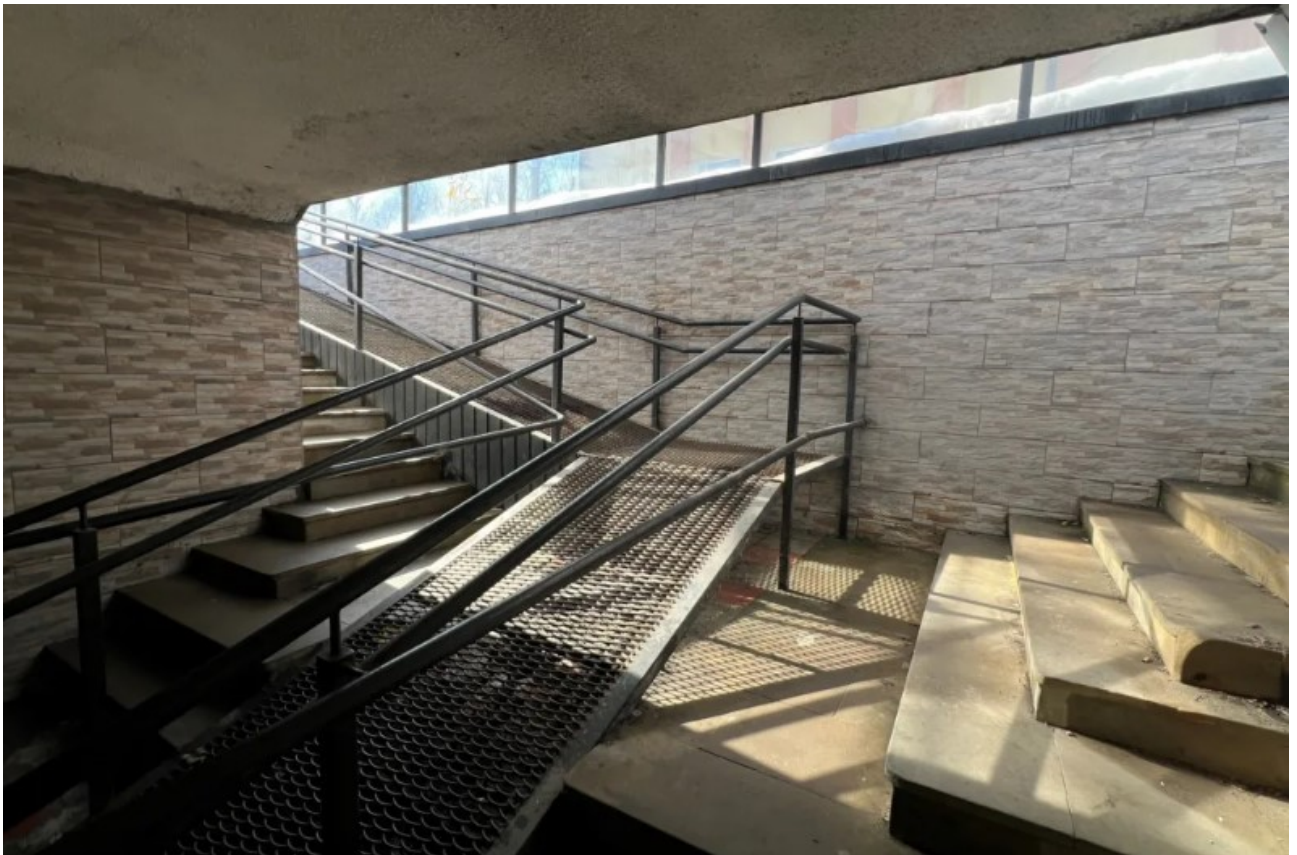
На автошляхах області систематично впроваджуються заходи щодо реалізації вимог інклюзивності та безбар'єрності. Ініціатива спрямована на можливість вільного, безперешкодного пересування людей з інвалідністю та маломобільних груп населення у просторі дорожньої інфраструктури.

I квартал 2026 року

До підземного пішохідного переходу, який розташований в населеному пункті Березовиця на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-19 Доманове-Ковель-Чернівці-Тереблече оновили дорожні знаки „Підземний пішохідний перехід”. Раніше влаштовано пішохідні доріжки із заниженим бортовим каменем та тактильною плиткою, зовнішнє та внутрішнє освітлення.



Вхід у підземний перехід облаштовано пандусом для спуску і підйому осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та огороженням поручневого типу.



З метою забезпечення доступності та безпеки на дорозі громадян проведено роботи із переобладнання світлофорних об'єктів для потреб людей з порушенням зору.

Зокрема, „звукові” світлофори запрацювали на локаціях за адресами:

м. Тернопіль, примикання вул. Івана Мазепи – вул. Максима Кривоноса – вул. Бережанська – вул. Львівська;



м. Тернопіль, перехрестя вул. Юліана Опільського – вул. Соломії Крушельницької;

м. Тернопіль, примикання вул. Лесі Українки – вул. Олександра Довженка

м. Тернопіль, перехрестя вул. Мирона Тарнавського – вул. Київська.

Таким чином, у 2026 році в місті Тернополі продовжено адаптацію світлофорних об'єктів до потреб людей з порушеннями зору. Встановлення звукових пристроїв на регульованих перехрестях сприяє самостійному та безпечному орієнтуванню під час переходу проїзної частини та є складовою формування доступної вулично-дорожньої інфраструктури.

II квартал 2026 року

На автомобільній дорозі загального користування державного значення М-19 Доманове – Ковель – Чернівці – Теремблече облаштовано наземний регульований пішохідний перехід. Для підвищення безпеки та доступності тут встановлено зовнішнє освітлення, напрямне огородження на підходах до переходу, а також понижено бортовий камінь до 4 см. Крім того, пішохідний перехід розташований у зоні дії камери автоматичної фіксації порушень швидкісного режиму.

Поруч із пішохідним переходом розташовані ЦНАП та адміністративна будівля Великоберезовицької громади. Цим переходом регулярно користується багато мешканців громади.



III квартал 2026 року

У вересні 2026 року у місті Тернополі проведено облаштування безбар'єрного тротуару на перехресті вулиць Романа Купчинського та Андрія Сахарова у межах безбар'єрного маршруту, довжиною 300 метрів, який з'єднає поліклінічне відділення міської лікарні №2 із зупинкою громадського транспорту навпроти Тернопільської обласної дитячої клінічної лікарні.

У межах ремонту тут облаштували нове тротуарне покриття, встановили тактильну плитку та понизили бордюри на пішохідних переходах.

Проект реалізовано за кошти міського бюджету в межах ініціативи „Тернопіль - місто без бар'єрів”.



На Привокзальному майдані у місті Тернополі облаштовано 68 паркомісць, з яких 61 призначено для платного паркування, а 7 - для безоплатного паркування транспортних засобів осіб з інвалідністю.



У Тернопільській міській територіальній громаді здійснюються заходи щодо забезпечення належного облаштування та контролю за використанням паркувальних місць, у тому числі місць, призначених для транспортних засобів осіб з інвалідністю. Відповідно до міських заходів на 2024–2026 роки передбачено проведення періодичних перевірок цільового використання таких місць за участю представників поліції та громадськості. Станом на дату формування звіту проведено 8 перевірок та оглянуто 17 територій.

IV квартал 2026 року

Роботи з покращення пішохідної інфраструктури, забезпечення безпеки та безбар'єрності вулично-дорожньої мережі продовжуються. Заходи здійснюються систематично відповідно до запланованих робіт та з урахуванням виявлених потреб.

Зокрема, тривають роботи з поточного ремонту тротуару у місті Тернополі на вул. Миколи Гоголя – на ділянці від ТНТУ ім. Івана Пулюя до поліклініки на вул. Юрія Федьковича, 16. Наразі демонтовано старе тротуарне покриття, бордюрний камінь та турнікетне огороження, виконуються роботи з влаштування бордюрів та піщано-щебеневої основи тротуару, після чого

передбачено облаштування пішохідної ділянки новими фігурними елементами мощення з урахуванням вимог безбар'єрності. Також продовжуються роботи з поточного ремонту тротуару та дороги на вул. Івана Горбачевського. Тут замінено дорожнє покриття та бордюрний камінь уздовж проїзної частини, облаштовано пішохідну частину новою тротуарною плиткою, виконано пониження бордюрів та облаштовано доступні пішохідні переходи. Роботи з благоустрою та облаштування прилеглих ділянок тривають та будуть завершені до кінця 2026 року.

В області триває поступовий розвиток велосипедної інфраструктури. Основними напрямками роботи є облаштування велосипедних маршрутів, доріжок, велосмуг, велопарковок та інших елементів відповідної інфраструктури, а також популяризація велосипедного руху. Водночас рівень розвитку велосипедної інфраструктури між територіальними громадами залишається нерівномірним, що зумовлює потребу у подальшому формуванні безперервної та взаємопов'язаної мережі велосипедних маршрутів, інтегрованої з пішохідною та громадською транспортною інфраструктурою.

У Стратегічному плані розвитку Тернопільської міської територіальної громади до 2029 року розвиток велосипедної інфраструктури визначено окремим напрямом транспортного розвитку. Передбачено створення мережі основних веломаршрутів, облаштування велосипедних доріжок, велопарковок, велохабів та мережі прокатних пунктів. Стратегічною ціллю є збільшення до 2029 року загальної протяжності велошляхів і велосипедних контрсмуг до 100 км та облаштування 2000 велосипедних паркомісць.



Подальший розвиток цього напрямку передбачає удосконалення велосипедної інфраструктури, забезпечення безпечного поєднання велосипедних маршрутів із пішохідними та транспортними мережами, облаштування безпечних перетинів велосипедних і автомобільних потоків, а також створення належних умов для паркування велосипедів.

Загалом у 2026 році в області продовжено комплексну роботу з підвищення безпеки та безбар'єрності вулично-дорожньої інфраструктури. Реалізовані заходи охоплюють покращення пішохідних маршрутів, облаштування доступних пішохідних переходів, пониження бордюрів, встановлення тактильних елементів, адаптацію світлофорних об'єктів для осіб з порушеннями зору, облаштування та контроль паркувальних місць для осіб з інвалідністю, а також розвиток велосипедної інфраструктури. Робота у зазначених напрямках продовжується з урахуванням потреб територіальних громад та різних груп населення.